

Sistemas de informacion para la gestion y explotacion de rutas

Ciclo internacional

Público

Responsables y tecnicos que se ocupan en su pais de una organizacion encargada de la gestion de las carreteras, con responsabilidades en cuanto a especificar las funciones o las herramientas informaticas que deben aplicarse en ese ambito.

Objetivos

Este ciclo de 10 días trata de la contribución de la informática a las actividades de gestión y explotación de una red de carreteras. Tiene por objeto, gracias a un enfoque práctico, abordar concretamente los distintos problemas, desde la concepción del referencial de localización, a la producción de documentos cartográficos pasando por la recopilación automática de datos. Trata los conceptos fundamentales de la informatización de las actividades de carreteras y aporta los elementos de método que les permitirán concebir sus bases de datos de carreteras. Por último, destaca las contribuciones de las recientes tecnologías informáticas y geomaticas en beneficio de la informatización de la gestión de carreteras.

Al final del ciclo, los participantes:

- conocerán las características y condiciones de utilización de las distintas herramientas,
- sabrán especificar sus necesidades en función de su contexto específico.

París	15 al 26 de octubre de 2007	Inscripciones: Telf.: +331 4251 6111 Fax: +331 4251 6131	Sesión n°47023	4.500 € + IVA Almuerzos incluidos
--------------	------------------------------------	---	-----------------------	---

Coordinación : Sr. M. Joël PALFART / *CETE Méditerranée*
M. Pierre CORROENNE / *CETE Normandie Centre*

Jefe de Proyecto : Mr. Jorge CAMANO, *Consultor* / Mme PEYREDIEU du CHARLAT-*Metratech*

lunes 15 de octubre	Viernes 19 de octubre	miercoles 24 de octubre
<p>Definición y representación de una red de carreteras Método de definición de las redes de carreteras en Francia Construcción y actualización de un referencial de localización Métodos de localizaciones de los datos de carreteras s</p> <p>M. CORROENE CETE Normandie</p>	<p>Gestión del mantenimiento de carreteras Ilustración con GIRR, programa informático de la red técnica francesa Análisis de las estrategias de mantenimiento, ilustración con HDM</p> <p>M. LEPERT</p>	<p>Construcción de las bases de datos de carreteras Tipos y composición de los objetos de carreteras Elección de los métodos de localización Impacto de la evolución del referencial Ejemplo de concepción de una base de datos</p> <p>M. PALFART CETE Mediterraneo</p>
<p>martes 16 de octubre</p> <p>Recopilación de los datos de carreteras</p> <p>Principios de la recopilación de información sobre las carreteras Métodos y aparatos utilizados</p> <p>Sr. LEPERT</p>	<p>Lunes 22 de octubre Explotación de los datos de carreteras Gestión de la base de datos de carreteras (creación del catálogo de datos...) Producción de tarjetas, diagramas y esquemas itinerario Explotación de los datos de carreteras Trabajos prácticos sobre los programas informáticos ROUTEN, CARTEN y ESTELA</p> <p>Sr. CORROENE</p>	<p>Arquitectura de un SIR Sr. PALFART</p>
<p>miércoles 17 de octubre Recopilación y tratamiento de los datos de carreteras Constitución y gestión de una base de datos en base a la recopilación automática</p> <p>M. LEPERT</p>	<p>Martes 23 de octubre Gestión informatizada de las obras de arte Evaluación del estado de las obras de arte Elección de una política de mantenimiento y programación de los trabajos Ilustración con el programa informático IQOA</p> <p>Sr. SUDRET</p>	<p>jueves 25 y viernes 26 de octubre Organización de los intercambios de datos Administración de los datos en el tiempo Agregación de datos Reutilización de datos antiguos Normas de intercambio de datos</p> <p>Sr. PALFART</p>
<p>jueves 18 de octubre Gestión del mantenimiento de carreteras Métodos de evaluación y ayuda a la programación de los trabajos de mantenimiento</p> <p>Sr. LEPERT</p>		<p>Organización de los intercambios de datos Administración de los datos en el tiempo Agregación de datos Reutilización de datos antiguos Normas de intercambio de datos</p> <p>I Sr. PALFART</p>