

# El Modelo HDM-4

## El sistema de desarrollo y gestión de carreteras Público

Ingenieros con experiencia en mantenimiento de carreteras y que cuenten con bases en economía. Economistas o planificadores que tengan un buen conocimiento de los problemas de mantenimiento de carreteras.

Los participantes deben ser solventes en la operacion de computadores personales bajo Windows, y en particular conocer la utilizacion del programa Excel.

### Objetivos

Este ciclo tiene por objeto formar a los equipos que estarán encargados de utilizar el modelo y sus resultados en distintos países.

Al final del período de prácticas, los participantes conocerán los fundamentos teóricos del modelo HDM-4 y sabrán utilizarlo para:

- determinar una estrategia óptima de mantenimiento de carreteras,
- establecer programas de inversion
- comparar las distintas alternativas de un proyecto.

|       |                                                                            |                                                                      |                            |                                         |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|
| París | <b>Martes 28 de mayo - viernes 8 de junio de 2007 (sesion en frances)</b>  | Inscripciones:<br>Telf.:<br>01.44.58.28.27<br>Fax:<br>01.44.58.28.30 | <b>Sesión<br/>n° 47031</b> | 4.900 € HT + IVA<br>Almuerzos incluidos |
|       | <b>Martes 12 de noviembre – viernes 23 de noviembre (sesion en ingles)</b> |                                                                      | <b>Sesion<br/>n° 47030</b> |                                         |

Coordinación: M. Pierre JOUBERT/ *LCPC*

**Jefe de Proyecto** : M. Emmanuel CARRIER/ *Ponts Formation Edition*

### **Semana 1 CONFERENCIAS :**

El rol del HDM en la gestión de las redes de caminos

El modelo: datos necesarios, funcionalidades

El análisis económico en el HDM-4, la modelizacion de la degradación de las carreteras, los impactos del tráfico y las condiciones de congestion.

Los costes de operacion de los vehículos, como calibrar el modelo, cómo trabajar con HDM-4

### **Semana 2 : TRABAJOS PRÁCTICOS Y EJEMPLOS de UTILIZACIÓN**

Determinación de estrategias óptimas.

Calibracion, carreteras no pavimentadas, construccion de nuevos carriles en carreteras existentes.

Determinación de un programa plurianual. Protección de los datos, bases múltiples.

*El coste de la formación no incluye la licencia HDM-4, el transporte, el alojamiento y las cenas.*