

Техническое обслуживание и управление этим процессом

Международный цикл лекций

Слушатели

Руководители, определяющие политику и оценивающие ее результаты и экономический эффект.
Работники, отвечающие за техническое обслуживание дорог, в частных и государственных организациях.

Цели

- определение политики (стратегии) технического обслуживания дорог,
- планирование мероприятий в соответствии с особыми условиями и финансово-техническими проблемами (адаптированный выбор мероприятий), в конкретной среде (существующая структура, естественные условия, экономические и транспортные задачи),
- реализация данной политики со знанием дела на автодорожной сети.

Париж	С понедельника 17 по пятницу 28 сентября 2007	Запись: Тел.: 33(1 4251 6111 Факс: 33(1 4251 6131	Сессия n° 47016	4 500€ НТ + НДС Включая завтрак
--------------	--	---	----------------------------	---------------------------------

Координатор: **Г-н Иорк КАМАНО** / Консультант METRATECH

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

Неделя 1	Неделя 2	
Понедельник 17 сентября Организация и управление дорогами во Франции - управление автодорожными сетями - политика технического обслуживания и эксплуатации - информирование потребителей - кризисный менеджмент - законы административной децентрализации Г-жа САЛАТЕ Министерство оборудования Вторник 18, среда 19 и четверг 20 Участие в трехдневном 23-м Всемирном Автодорожном Конгрессе, во Дворце Съездов Парижа, Пятница 21 сентября Рынок технического обслуживания дорог Компании, целью которых является повышение производительности и качества обслуживания Г-н РАУЛЬ Консультант	Понедельник 24 сентября Планирование и реализация Функционирование автодорожных служб и свойства материалов Дефекты автодорожного полотна, методы диагностики Г-н БРОССО LCPC Вторник 25 сентября Управление инженерными сооружениями - Инженерные сооружения государства. Развитие – Разрушение. - краткий обзор факторов, негативно влияющих на состояние сооружений - необходимость реализации политики технического обслуживания, Что контролировать? Как контролировать? Как реализовывать данный контроль? - политика технического обслуживания: различные уровни реализации, централизация информации и контроля. Г-н ЭСБРА Консультант	Среда 26 сентября Прикладная информатика технического обслуживания дорог - базы данных автодорог: цели, задачи, концепция и внедрение - влияние новых технологий: GPS, SIG, наземные компьютеры, Интернет-картография Г-н ПАЛЬФАР CETE Méditerranée Четверг 27 сентября Модель NDM IV, презентация модели, анализ стратегий Г-н ЖУБЕР LCPC Пятница 28 сентября Планирование и реализация (вторая часть) Текущий, структурный и поверхностный ремонт, существующие соответствующие технологии, современные тенденции. Контроль качества Г-н БРОССО LCPC