

Экономика транспортного хозяйства

Слушатели

Руководители государственных или частных транспортных организаций, которые хотят познакомиться с экономическими, финансовыми, техническими и социальными аспектами транспортной отрасли.

Цели

Научиться использовать инструменты планирования транспортных перевозок, принимать во внимание развитие методов управления предприятиями с целью определения стратегического направления развития в масштабах государства.

С помощью экономического подхода и критериев экономической оценки научиться делать выбор в области транспорта и логистики.

Соизмерять решения с нормативно-правовыми актами и планом реструктуризации.

Париж	С понедельника 1 по пятницу 12 октября 2007	Запись: Тел.: 331 4251 6116 Факс: 331 4251 6131	Сессия n° 47020	4 500 € + НДС Включая завтрак
-------	--	---	----------------------------	--

Координаторы: Г-н Жак ГАЛИШЕ / *ATHENA Conseil*

Г-н Доминик ШВАРЦ / *ENPC*

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

понедельник 1-е октября

Планирование и экономика транспортной отрасли

Теоретические основы рыночной экономики
Макроэкономика, микроэкономика, рынок и ценообразование

Методы выбора проектов

Критерии расчета экономической эффективности, критерии определения рентабельности, другие критерии: окупаемость, мультикритерияльная оценка, доступность и ограничения методов

Г-н ШВАРЦ

вторник 2 октября

Общие принципы экономического расчета

Критерии выбора проекта, принятие во внимание неопределенности проекта и различных критериев

Экономический расчет: Методы экономического расчета в частном и государственном секторе

Г-н ШВАРЦ

среда 3 октября

Рынок транспортных перевозок: ценообразование, роль органов власти, финансовые компенсации, налогообложение в транспортной области, конкуренция в области товаро- и пассажироперевозок, применение в развивающихся странах
Различные реальные примеры использования

Г-н ШВАРЦ

четверг 4 октября

Точка зрения и роль инвесторов: Мнение Французского Агентства по Развитию (AFD)
Метод оценки разработанных проектов
Применение: изучение конкретного примера

**Г-н БОННЕЛЬ
AFD**

пятница 5 октября

Транспорт и экономическое развитие

- оценка степени экономического развития и предложения транспортных организаций
- транспорт и экономический рост: теоретическая модель международных перевозок
- причины увеличивающейся роли политики
- политика международных организаций, связанная с перевозками
- транспорт и энергетическая политика

Европейская политика и транспортные перевозки в Европе

- давление спроса на транспортные перевозки в Европе
- трудное создание общей политики в области транспортных перевозок
- ранняя либерализация речного и морского, затем – воздушного транспорта, тяжелый процесс либерализации железнодорожного транспорта
- автомобильный транспорт
- различные направления политики

Г-н ДАРБЕРА

CNRS (Национальный центр научных исследований)

понедельник 8 октября

Регулирование и дерегулирование транспортной отрасли

- основные понятия и транспортная система
- проблема неофициального / кустарного транспорта
- дерегулирование и приватизация в транспортной отрасли
- опыт городского транспорта: Африка южнее Сахары, страны Магриба

**Г-н ГОДАР
INRETS**

вторник 9 октября

Перевозка пассажиров

Управление предприятиями общественного транспорта

- принцип работы коммунального предприятия, управляемого частной компанией
- создание предприятия: юридическая форма, профессионализм ...
- функционирование предприятия: изучение отчета о прибылях и убытках

Отношения между государственными органами и перевозчиками: различные виды контракта

Г-н ГАЛИШЕ

среда 10 октября

Политика местных транспортных организаций в индустриально развитых странах

- организация и финансирование городского транспорта
- децентрализованное планирование: цели и планирование схемы движения городского транспорта

Г-жа ФУРНИ

IUP-Университет Paris 12

четверг 11 октября

Посещение парка RATP (Парижский городской транспорт)

пятница 12 октября

Будущее транспортной отрасли: долговечность и мобильность, долговечность и окружающая среда, долговечность и государственные финансы

Г-н ДАРБЕРА