

Seguridad Vial

Ciclo internacional

Público

Cargos electos y responsables.
Ingenieros, responsables y técnicos de los servicios técnicos de las colectividades territoriales y servicios descentralizados del Estado.
Responsables de la circulación y/o la seguridad de las sociedades de autopistas.
Responsables de policía de tráfico y de la gendarmería encargados de la circulación.
Sociedades de consultoría y universitarios en el ámbito de la seguridad vial. Profesores y sector asociativo.

Objetivos

Hacer balance de el estado de los conocimientos en el ámbito de la seguridad vial, en particular :
- Organizar mejor y administrar las acciones de seguridad vial.
- Definir mejor los problemas de seguridad.
- Orientar y coordinar los trabajos de los expertos.
- Evaluar la pertinencia de las soluciones propuestas.

París	lunes 12 al viernes 25 de noviembre de 2008	Inscripciones: Telf.: +331 4251 6116 Fax: +331 4251 6131	Sesión n°48024	4 600 €+ IVA Almuerzos incluidos
--------------	--	--	-----------------------	-------------------------------------

Coordinación : Mme Nicole MUHLRAD/ INRETS - METATM
Mme Catia RENNESSON / CERTU
el Sr. PierreTOULOUSE / DDE 28
Jefe de Proyecto : **Jean-Olivier LAVAL/ Asesor Asociado - Ponts Formation Edition**

miércoles 12 de noviembre **lunes 17 de noviembre** **jueves 20 de noviembre**

<p>1 – Conceptos de seguridad vial Los elementos sobre el análisis de los accidentes/multifactorialidad Sr. GIRARD –INRETS (9h 45 -12h 30)</p> <p>Comportamiento del usuario: relaciones entre comportamientos y medio ambiente La Sra. SAAD – INRETS (14h-17h)</p> <p>jueves 13 de noviembre</p> <p>Papel del vehículo en los accidentes: seguridad primaria y secundaria M. LE COZ –Laboratorio Peugeot Renault (9h-11h)</p> <p>2 – Principios de acción sobre el comportamiento</p> <p>* Estrategias de control reglamentario y represivo * Instrumentos logísticos e indicadores de control de los controles policiales Sra. JAYET – INRETS (11h-15h)</p> <p>¿Las campañas de prevención en seguridad vial pueden ser eficaces? Sra. DELHOMME – INRETS (15h-17h30)</p> <p>viernes 14 de noviembre</p> <p>Educación y formación de los usuarios La Sra. GRANIE –INRETS (9h30-12h30)</p> <p>Ergonomía de carreteras Sra. SAAD (14h-17h)</p>	<p>3 – bases de la decisión de acción: diagnóstico, evaluación y herramientas técnicas Concepto de riesgo: el estado de los conocimientos sobre el riesgo de carreteras, usuarios vulnerables Métodos de análisis del riesgo M. LASSARRE – INRETS (9h-12h30) Herramientas de análisis de riesgo: datos estadísticos y otros... - Bases de datos nacionales - el ejemplo de CONCERTO en Francia M. CHRISTIAN –CERTU (14h-17h)</p> <p>martes 18 de noviembre Métodos de diagnóstico: determinación de lo que está en juego y objetivos para la acción Las contribuciones al diagnóstico del análisis accidentológico - Complementariedad de los tres enfoques - Evaluación cualitativa de las medidas de seguridad Sra. MUHLRAD (9h-12h30) Diagnóstico Sra. BERNAGAUD –CETE Lyon (14h-15h30) Métodos de evaluación de la acción Sr. LASSARRE (15h30-17h)</p> <p>miércoles 19 de noviembre</p> <p>4 – Seguridad Vial y adaptación 4.1 - Criterios de valoración de la inseguridad de una carretera. Infraestructura y seguridad . Cinemática y seguridad . 4.2 - Carreteras interurbanas Cruces, trazados Accesos, equipamientos Sr. TOULOUSE (9h-17h)</p>	<p>4.3- Medio Urbano Recordatorio de lo que está en juego y los puntos clave Jerarquización de la red vial Sra. RENNESSON (9h30-10h30)</p> <p>Adaptación de las vías principales Cruce de aglomeraciones M. BALMEFREZOL – CERTU (10h30-13h)</p> <p>Adaptación de las vías de barrios Tomar en cuenta los peatones Sra. RENNESSON (14h30-17h)</p> <p>viernes 21 de noviembre</p> <p>Consideración de las bicicletas Urbanismo y seguridad Sra. LAFÉRRÈRE – CERTU (9h30-12h30)</p> <p>Vías exclusivas M. TREVE – CERTU (14h-15h)</p> <p>4.4- Auditoría de proyectos: objetivos y principios Sr. TREVE (15h-17h)</p> <p>lunes 24 de noviembre Visita in situ, DDE 28</p> <p>martes 25 de noviembre</p> <p>5 – Dirección de la Seguridad Vial Composición y estructura de las políticas nacionales y locales de seguridad vial: Protagonistas Proceso de programación Necesidad de organización institucional Presentación de caso de una política nacional de seguridad vial Sra. MUHLRAD (9h-12h30)</p>
---	---	--