

L'entretien routier et sa gestion

Cycle International

Public

Cadres responsables de définir des politiques et d'évaluer leurs effets et impacts économiques.
Personnes responsables de l'entretien routier au niveau territorial au sein de structures privées ou publiques.

Objectifs

- se définir une politique (stratégie) d'entretien routier,
- la programmer en fonction de conditions spécifiques et sous contraintes financières et techniques (choix adaptés), dans un environnement donné (structure existante, conditions naturelles, objectifs de transport et objectifs économiques),
- la mettre en œuvre, en connaissance de cause, sur un réseau routier.

Paris	Lundi 29 septembre au vendredi 10 octobre 2008	Inscriptions : Tél : +331 4251 6111 Fax : +331 4251 6131	Session n° 48016	4 600€ HT + TVA Déjeuners inclus
--------------	---	--	-----------------------------	-------------------------------------

Coordination : **M. Yves BROSSAUD / LCPC**
Organisation : [Mme Caroline PEYREDIEU / Metratch](#)

Semaine 1	Semaine 2	
<p>Lundi 29 septembre</p> <p>Organisation de la gestion de la route en France</p> <ul style="list-style-type: none">- les gestionnaires de réseaux routiers- la politique d'entretien et exploitation- l'information des usagers- la gestion de crise- les lois de décentralisation administrative <p>Mme SALATHE Ministère de l'Équipement</p> <p>Mardi 30 septembre</p> <p>L'Administration de l'entretien routier</p> <p>Enquêtes « SOURCE » Programme RED tableau de bord des fonds de l'entretien routier</p> <p>ISTED</p> <p>Mercredi 1^{er} octobre</p> <p>Visite technique : LREP</p> <p>Jeudi 2 octobre</p> <p>Les Marchés d'entretien routier</p> <p>Marchés à objectifs de performance ou de niveau de service</p> <p>M. RAOUL Consultant</p>	<p>Vendredi 3 octobre</p> <p>Programmation et exécution Fonctionnement des structures routières et propriétés des matériaux</p> <p>Pathologies des chaussées, méthodes de diagnostic</p> <p>M. BROSSAUD LCPC</p> <p>Lundi 6 octobre</p> <p>La gestion des ouvrages d'art</p> <ul style="list-style-type: none">- le patrimoine ouvrages d'art d'un pays. Son évolution - Sa dégradation.- bref aperçu des désordres affectant les ouvrages- la nécessité d'une politique d'entretien, Que surveiller ? Comment surveiller ? Comment exploiter cette surveillance ?- la politique d'entretien : les différents niveaux de sa réalisation, la centralisation des informations et du suivi. <p>M. ESBRAAT Consultant</p>	<p>Mardi 7 octobre</p> <p>Informatique appliquée à l'entretien routier</p> <ul style="list-style-type: none">- bases de données routières : enjeux, concepts et mise en œuvre- impacts des nouvelles technologies : GPS, SIG, ordinateurs de terrain, cartographie sur internet <p>M. PALFART CETE Méditerranée</p> <p>Mercredi 8 et Jeudi 9 octobre</p> <p>Le modèle HDM IV, présentation du modèle, analyse des stratégies</p> <p>M. JOUBERT LCPC</p> <p>Vendredi 10 octobre</p> <p>Programmation et exécution (deuxième partie)</p> <p>Entretien courant, structurel et de surface, techniques disponibles correspondants, tendances actuelles.</p> <p>Contrôle de la qualité</p> <p>M. BROSSAUD LCPC</p>