

Le Modèle HDM-4

Le système de développement et de gestion des routes

Public

Ingénieurs routiers expérimentés en entretien routier et ayant des bases en économie. Economistes ou planificateurs ayant une bonne connaissance des problèmes d'entretien routier.

Les participants doivent maîtriser l'utilisation d'un micro-ordinateur fonctionnant sous Windows, et en particulier être à l'aise avec Excel.

Objectifs

Ce cycle vise à former les équipes qui seront chargées d'utiliser le modèle et ses résultats dans différents pays.

A la fin du stage, les participants connaîtront les fondements théoriques du modèle HDM-4 et sauront l'utiliser pour :

- déterminer une stratégie optimale d'entretien routier,
- établir des programmes,
- comparer les différentes variantes d'un projet.

Paris	Lundi 26 mai - vendredi 6 juin 2005	Inscriptions : Tél : +331 4458 2827 Fax +331 4458 2830	Session n° 48028	5 000 € HT + TVA Déjeuners inclus
--------------	--	--	-----------------------------	--------------------------------------

Coordination : M. Pierre JOUBERT / LCPC -

Chef de Projet : [M. Emmanuel CARRIER / Ponts Formation Edition](#)

Semaine 1

CONFÉRENCES

La place de HDM dans la gestion des réseaux routiers

Le modèle : données nécessaires, fonctionnalités

L'analyse économique dans HDM-4 La dégradation des routes Le trafic et la saturation du trafic

Les coûts d'exploitation des véhicules Le calage Comment travailler avec HDM-4

Semaine 2

TRAVAUX PRATIQUES EXEMPLES D'UTILISATION

Détermination de stratégies optimales

Calage Revêtement d'une route non revêtue

Construction d'une voie nouvelle

Détermination d'un programme pluriannuel

Sauvegarde des données, bases multiples

Evaluation et clôture du cycle

Le coût de la formation n'inclut pas la licence HDM-4, le transport, l'hébergement et les dîners.