

# Financement de l'entretien routier et gestion des fonds d'entretien routier

## Cycle international

### Public

Dirigeants et cadres supérieurs des administrations routières et agences routières nationales.

Administrateurs, gestionnaires et cadres des fonds d'entretien routier.

Ingénieurs et économistes des services des bailleurs de fonds.

Consultants du domaine routier.

*Les participants doivent avoir une bonne connaissance des notions de base d'économie appliquée aux projets routiers.*

### Contexte - Objectifs

La question du financement de la route ne s'arrête pas à un problème conjoncturel d'investissement. C'est un enjeu permanent, puisqu'il s'agit de garantir des ressources suffisantes et stables pour couvrir les besoins à long terme de tout un réseau.

Dans une période de profonds changements, c'est un thème majeur de l'Initiative pour la Gestion de la Route (IGR), une des composantes du SSATP (*Sub-Saharan Transport Policy Program*) de la Banque Mondiale.

*Cette formation, en langue française, est réalisée en collaboration avec l'IGR, et l'Université de Birmingham qui organise une formation en anglais « Senior Road Executives Management » comprenant ce même thème (au Printemps 2005).*

Cette session permettra aux participants de :

- valoriser les enjeux des changements en cours, définir des mesures et des actions à mettre en place, et les défendre,
- répertorier les paramètres qui déterminent les besoins de financement, et caractériser ces besoins dans la durée,
- comparer et choisir des modalités de financement, adaptées à la stratégie souhaitée d'entretien et de remise à niveau d'un réseau routier,
- comprendre les principes économiques et institutionnels, ainsi que les modalités pratiques de gestion de divers types de fonds d'entretien routier,
- identifier les sources de financement possibles, publiques et privées, locales ou externes et comprendre leurs avantages,
- conduire l'étude des besoins de financement,
- définir les critères d'évaluation d'un système de financement.

<b>Paris</b>	<b>Mercredi 18 juin - mardi 24 juin 2008</b>	Inscriptions : Tél :+331 4458 2827 Fax +331 4458 2830	<b>Session n° 48029</b>	2 700 € HT + TVA Déjeuners inclus
--------------	--	---	-----------------------------	--------------------------------------

Coordination : M. Stephen BRUSHETT / Banque Mondiale  
M. Alain FAYARD / Direction des Routes

Animation : [M. Bernard GAMBINI / Ponts Formation Edition](#)

### mercredi 18 juin

#### Les enjeux et les acteurs

9h00 M. FAYARD  
Introduction et positionnement du problème

11h00 M. FERNIQUE  
Direction des Routes, France  
Contexte institutionnel

14h30 M. BRUSHETT  
Bilan-évaluation des FER africains

16h00 M. JOUBERT  
LCPC  
Besoins de financement

### jeudi 19 juin

#### Les fonds routiers de deuxième génération : rôle et fonctionnement

9h00 M. HEGGIE  
Université de Birmingham, UK  
Théorie et principes

10h30 Etude de cas : l'exemple d'un fonds routier de l'Afrique de l'Ouest

14h00 M. HEGGIE  
M. FAYARD  
Critiques et inconvénients

#### Les opérateurs privés : les conditions de leur implication dans l'exécution

16h00 M. FAYARD  
Direction des Routes  
Le partenariat Public/Privé et les contributions possibles du secteur privé  
17h00 Conseil Général de l'Essonne  
Les conditions de l'efficacité du secteur privé

### vendredi 20 juin

#### Les opérateurs privés (suite)

9h00 M. LANGUMIER  
SAPRR

Conditions et limites de l'appel au financement privé : l'exemple des concessions d'autoroute en France

#### Le financement de l'entretien

11h00 M. ODOKI  
Université de Birmingham, UK  
Principes de l'imputation des coûts aux usagers

14h00 M. PRIOL

Direction des Transports Terrestres  
Mise en œuvre : quelles redevances possibles ?

#### Débats

16h00 Forum  
Situation des Fonds d'entretien routier dans les différents pays et initiatives connexes  
18h00 **Débat avec les participants**  
L'implication des acteurs privés dans différents contextes

### samedi 21 juin (matin)

#### Ateliers en parallèle

9h00  
- politique tarifaire : hypothèses et simulations  
- évaluation des besoins, outils d'étude et de gestion

*Fin de la session à 12h30*

### lundi 23 juin

#### Le financement de l'entretien routier : péages et autres modes de financement

9h00 M. IDOSSOU  
Consultant, Le BICI, Burkina Faso  
Analyse des expériences de péage routier en Afrique

11h00 M. BRUSHETT  
Le financement des routes à faible trafic  
*Fin de la session à 12h30*

### mardi 24 juin

#### Synthèse : cohérence et réussite des financements et de leur gestion

9h00 Les conditions de réussite  
Pathologie des Fonds d'entretien routier

14h00 **Table ronde**  
. critères d'évaluation de la performance d'une politique d'entretien routier et de son système  
. transparence et efficacité des Fonds d'entretien routier

17h00 Evaluation  
*Fin de la session à 17h30*

*Cette formation comprendra :*  
Des exposés théoriques sur les systèmes de financement et leur efficacité,  
Des exposés sur les études et recommandations menées dans le cadre de l'IGR,  
Des présentations de cas sur les modes de gestion dans différents pays,  
Des interventions d'acteurs financiers sur leurs démarches et objectifs,  
Des travaux en atelier impliquant les participants,  
Des débats pour confronter les opinions et identifier les bonnes pratiques.