

# Модель HDM-4

## Система проектирования дорог и методы управления

### Слушатели

Дорожные инженеры, специализирующиеся в техническом обслуживании дорог и владеющие основами экономики. Экономисты или плановики с хорошим знанием проблем технического обслуживания дорог.

**Участники должны уметь работать с компьютером в среде Windows, в частности хорошо знать Excel.**

### Цели

Данный цикл направлен на формирование команд специалистов, которые могли бы использовать модель и ее результаты в различных странах.

В конце стажировки участники будут знать теоретические основы модели HDM-4 и смогут использовать ее для:

- Определения оптимальной стратегии технического обслуживания дорог,
- Составления программ обслуживания,
- Сравнения различных вариантов реализации одного и того же проекта.

<b>Париж</b>	<b>Вторник 26 мая - пятница 6 июня 2008</b>	Запись: Тел.: +331 4251 6110 Факс: +331 4251 6131	<b>48028</b>	5 000 € НТ + НДС включая завтрак
--------------	---	---	--------------	-------------------------------------

Координатор: Г-н Пьер ЖУБЕР / *LCPC* – Руководитель проекта: [Г-н Эммануэль КАРРЬЕ / \*Ponts Formation Edition\*](#)

### Неделя 1

#### ЛЕКЦИИ

Место HDM в управлении автодорожными сетями

Модель: необходимая информация, функциональность

Экономический анализ в HDM-4 Разрушение дорог Движение и интенсивность движения

Стоимость эксплуатации транспортных средств Методы работы с HDM-4

### Неделя 2

#### ПРАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Определение оптимальной стратегии

Привязка Покрытие дороги без покрытия

Покрытие дороги без покрытия

Строительство новой дороги

Составление программы на несколько лет

Сохранение данных, различные базы

Оценка и завершение цикла

*В стоимость обучения не входит лицензия HDM-4, транспортные расходы, проживание и обеды.*