

Financiación del mantenimiento de carreteras y gestión de los fondos de mantenimiento vial

Público

Dirigentes y mandos superiores de las administraciones nacionales y agencias de carreteras. Administradores, gestores y cuadros de los fondos de mantenimiento de carreteras. Ingenieros y economistas de los servicios de los proveedores de fondos.

Consultores y asesores del ámbito de carreteras.

Los participantes deben tener un buen conocimiento de los conceptos básicos de economía aplicada a los proyectos de carreteras.

Contexto - Objetivos

La cuestión de la financiación de la carretera no se reduce a un problema coyuntural de inversión. Se trata de un proceso permanente, puesto que lo que esta en juego es garantizar recursos suficientes y estables para cubrir las necesidades a largo plazo de toda una red.

En un período de profundos cambios, es un tema principal de la Iniciativa para la Gestión de la Carretera (IGR), una de los componentes del SSATP (Sub Saharan Transport Policy Program) del Banco Mundial.

Esta formación, en lengua francesa, se realiza en colaboración con el IGR, y la Universidad de Birmingham que organiza una formación en inglés "Mayor Road Executives Dirección" que incluye este mismo tema (en la Primavera 2005).

Esta sesión permitirá a los participantes de:

- valorizar lo que está en juego en los cambios en curso, definir medidas y acciones que deben establecerse, y defenderlos,
- poner un índice los parámetros que determinan las necesidades de financiación, y caracterizar estas necesidades en la duración,
- comparar y elegir modalidades de financiación, adaptadas a la estrategia deseada de mantenimiento y entrega a nivel de una red de carreteras,
- incluir los principios económicos e institucionales, así como las modalidades prácticas de gestión de distintos tipos de fondos de mantenimiento.
- definir las fuentes de financiación posibles, públicas y privadas, locales o externas e incluir sus ventajas,
- conducir el estudio de las necesidades de financiación y - definir los criterios de evaluación de un sistema de financiación.

París	Miércoles 22 de junio - martes 26 de junio de 2009	Inscripciones: Telf.: 01.44.58.28.27 Fax: 01.44.58.28.30	Sesión n° 49028	2.800 € HT + IVA Almuerzos incluidos
--------------	---	--	----------------------------	---

Coordinación: el Sr. Stephen BRUSHETT / Banco Mundial , el Sr. Alain FAYARD/ Dirección de las Carreteras
Animación : el **Sr. Bernard GAMBINI/ Ponts Formation Edition**

lunes 22 de junio

Lo que está en juego y los protagonistas

9h00 M. FAYARD
Introducción y localización del problema
11h00 M. FERNIQUE
Dirección de las Carreteras, Francia
Contexto institucional
14h30 M. BRUSHETT
Balance-evaluación de los FER africanos
16h00 M. JOUBERT, LCPC
Necesidades de financiación

martes 23 de junio

Los fondos de carreteras de segunda generación: papel y funcionamiento

9h00 M. HEGGIE
Universidad de Birmingham, UK
Teoría y principios
10h30 Estudio de caso : el ejemplo de un fondo de carreteras del África Occidental
14h00 M. HEGGIE
M. FAYARD
Críticas e inconvenientes

Los operadores privados: las condiciones de su implicación en la ejecución

16h00 M. Fayard
La asociación Público/Privado y las contribuciones posibles del sector privado
17h00 Consejo General del Essonne
Las condiciones de la eficacia del sector privado

miércoles 24 de junio

Los operadores privados

9h00 M. LANGUMIER
SAPRR
Condiciones y límites de la llamada a la financiación privada: el ejemplo de las concesiones de autopista en Francia
La financiación del mantenimiento
11h00 M. ODOKI
Universidad de Birmingham, UK
Principios de la imputación de los costes a los usuarios

14h00 M. PRIOL
Dirección de los Transportes

Terrestres
Aplicación: ¿qué cánones son posibles?

Debates

16h00 Foro
Situación de los Fondos de mantenimiento de carreteras en los distintos países e iniciativas conexas
18h00 Debate con los participantes
La implicación de los protagonistas privados en distintos contextos

Talleres en paralelo

9h00
- política arancelaria: hipótesis y simulaciones
- evaluación de las necesidades, herramientas de estudio y gestión
Final de la sesión a 12h30

jueves 25 de junio

La financiación del mantenimiento de carreteras: peajes y otros métodos de financiación

9h00 M. IDOSSOU
Asesor, BICI, Burkina Faso
Análisis de las experiencias de peaje de carreteras en África
11h00 M. BRUSHETT
La financiación de las carreteras a escaso tráfico

viernes 26 de junio

Síntesis: coherencia y éxito de las financiaciones y de su gestión

9h00 las condiciones de éxito
Patología de los Fondos de mantenimiento de carreteras

14h00 Mesa redonda
. criterios de evaluación del resultado de una política de mantenimiento de carreteras.
. transparencia y eficacia de los Fondos de mantenimiento de carreteras

17h00 Evaluación

Esta formación incluirá:

Exposiciones teóricas sobre los sistemas de financiación y su eficacia,
Exposiciones sobre los estudios y recomendaciones realizados en el marco del IGR,
Presentaciones de caso sobre los métodos de gestión en distintos países,
Intervenciones de protagonistas financieros sobre sus gestiones y objetivos,
Debates para enfrentar las opiniones y definir las buenas prácticas.