Безопасность на дорогах

Слушатели

Лица, занимающие выборные должности и лица, принимающие решения.

Инженеры, руководители и работники технических отделов органов местного самоуправления, а также независимых от государства организаций

Руководители организаций, отвечающих за интенсивность и безопасность движения.

Руководители полиции и жандармерии, отвечающие за движение на дорогах.

Архитекторы и специалисты по освоению территории.

Конструкторские бюро и университеты, занимающиеся безопасностью на дорогах.

Преподаватели и специалисты смежных профессий.

Цели

Обобщить знания в области безопасности на автодорогах, а именно научиться:

- лучше организовывать и управлять мероприятиями по повышению безопасности на дорогах,
- выделять главные проблемы безопасности,
- направлять и координировать работу экспертов,
- оценивать уместность предлагаемых вариантов решений.

Париж

С понедельника 9 по пятницу 20 ноября 2009

Запись: Тел.: +331 4251 6116 Факс: +331 4251 6131

Сессия n° 49024

4 800 € + НДС Включая завтрак

Координаторы: Г-жа Николь МУЛРАД / INRETS - MTETM

Г-н НУИТЕНС / CERTU Г-н Пьер ТУЛУЗ / МТЕТМ

Руководитель проекта:

Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition

понедельник 9 ноября

1 – Принципы безопасности на дорогах

- основы анализа ДТП / разнообразие факторов

> Г-н ВАН ЭСЛАНД **INRETS**

- поведение автомобилиста: отношения между поведением и окружающей средой

> Г-жа СААД **INRETS**

вторник 10 ноября

- роль транспортного средства при ДТП: первичная и вторичная безопасность

> Г-н ЛЕКОЗ Рено

2 – Принципы воздействия на поведение человека

- стратегия нормативно-правового контроля и репрессивных мер
- инструменты логистики и показатели проведения полицейских проверок

Г-жа ЖАЙЕ **INRETS**

- могут ли быть эффективными профилактические мероприятия по повышению безопасности на дорогах?

> Г-жа ДЕЛОМ INRETS

среда 11 ноября

- обучение и повышение культуры автомобилистов

> Г-жа ГРАНИ **INRETS**

- дорожная эргономика

Г-жа СААД

четверг 12 ноября

3 – Основы принятия активных решений: диагностика проблемы, оценка и технические инструменты решения

- понятие риска: что такое риск на автодороге,
- автомобилисты группы риска
- методы анализа риска

Г-н ЛАССАР **INRETS**

- инструменты анализа риска: статистические и другие данные... -Национальные базы данных – пример CONCERTO во Франции

Г-жа ДЕ СОЛЕР CERTU

пятница 13 ноября

- методы диагностики: определение целей и задач
- применение при диагностике науки о ДТП – Взаимодополняемость трех подходов – Качественная оценка мер безопасности

Г-жа МУЛРАД

- методы оценки мероприятий

Г-жа ЛАССАР

понедельник 16 ноября

4 – Безопасность на дорогах и благоустройство территории

- 4.1 Критерии оценки степени опасности дороги
- инфраструктура и безопасность
 кинематика и безопасность

4.2 - Междугородние дороги

- перекресток, дорожная разметка
- окружающая территория, оборудование

Г-н ТУЛУЗ

вторник 17 ноября

4.3- Городская среда

- цели и задачи безопасности на дорогах в городской среде
- принятие во внимание безопасности на дорогах при составлении Схемы движения транспортных средств (PDU): подход и методы
- подчиненность сети городских дорог
- метод Контроля Безопасности Автодорожных Проектов (CSPR)

Г-н ТРЕВ CERTU

- благоустройство основных городских артерий

> Г-жа БАССЕ СЕТЕ г. Лион

среда 18 ноября

- проезд через крупные аггломерации

Г-н НУИТЕНС

- благоустройство вторичных дорог
- общественный транспорт

Г-н МОНТИ

CETE Méditerrannée

- простые средства передвижения (велосипед и ходьба)

> Г-жа ЛАВИЛЛЬ СЕТЕ г. Лион

четверг 19 ноября

- осмотр местности

Г-н МАСС **DDE 28**

пятница 20 ноября

5 – Управление безопасностью на лопогах

Состав и структура национальной и местной политики в области безопасности на дорогах:

- основные участники
- планирование
- потребность в организационной структуре
- примеры проведения национальной политики повышения безопасности на дорогах

Г-жа МУЛРАД