

Финансирование технического обслуживания автодорог и управление автодорожными фондами

Слушатели

Руководители и менеджеры высшего звена, национальных автодорожных организаций и предприятий.
Менеджеры и руководители автодорожных фондов.
Инженеры и экономисты инвесторов.
Консультанты в автодорожной области.
Участники должны хорошо владеть основами экономики применительно к автодорожным проектам.

Контекст – Цели

Вопрос финансирования дорожных работ не сводится только к конъюнктурной проблеме инвестиций. Это постоянная цель, поскольку необходимо гарантировать достаточный и стабильный источник финансирования для покрытия в долгосрочной перспективе всех потребностей автодорожной сети. Во время глубоких изменений эта проблема выходит на первый план Инициативы по Управлению Дорог (IGR), одной из составляющих плана SSATP (Sub-Saharan Transport Policy Program) Всемирного банка. Данный цикл лекций проводится на французском языке **совместно с IGR и Университетом Бирмингема**, который уже имеет опыт проведения лекций на эту же тему на английском языке «Senior Road Executives Management» (весной 2005 г.).

Данный цикл лекций позволяет участникам:

- осмыслить происходящие сейчас перемены, определить меры и мероприятия, которые необходимо организовать и суметь аргументировать их.
- составить список критериев, определяющих потребности в финансировании, и определить характер потребностей с течением времени,
- сравнить и выбрать условия финансирования, адаптированные под реализацию нужной стратегии обслуживания и ремонта дорог,
- определить возможные государственные и частные, местные и внешние источники финансирования, а также дать оценку их эффективности,
- провести исследование потребностей в финансировании,
- определить критерии оценки системы финансирования.

Париж	Со среды 22 июня по вторник 26 июня 2009	Запись: Тел.: +331 4251 6110 Факс: +331 4251 6131	Сессия n° 49028	2 800 € + НДС Включая завтрак
--------------	---	---	----------------------------	----------------------------------

Координаторы: Г-н Стефен БРУШЕТТ / Всемирный банк
Г-н Ален ФАЙАР / Управление автомобильных дорог
Ведущий: [Г-н Бернар ГАМБИНИ / Ponts Formation Edition](#)

среда 22 июня

Цели, задачи и участники

9 ч 00 Г-н ФАЙАР
Введение в семинар и постановка задачи
11 ч 00 Г-н ФЕРНИК,
Управление автодорог, Франция
Организационная структура
14 ч 30 Г-н БРУШЕТТ
Итог-оценка финансирования
обслуживания автодорог в африканских странах
16 ч 00 Г-н ЖУБЕР
LCPC
Потребности в финансировании

четверг 23 июня

Автодорожные фонды второго поколения: роль и функционирование

9 ч 00 Г-н ЭЖЖИ
Университет Бирмингема, Великобритания
10 ч 30 Изучение конкретных примеров: пример автодорожного фонда Западной Африки
14 ч 00 Г-н ЭЖЖИ
Г-н ФАЙАР
Критика и проблемы
Частные компании: условия для их участия в проектах
16 ч 00 Г-н ФАЙАР
Управление автодорог
Партнерство между государственными и частными компаниями и возможная роль частного сектора
17 ч 00 Генеральный Совет деп-та Эссон
Условия эффективности частного сектора

пятница 24 июня

Частные компании (продолжение)

9 ч 00 Г-н ЛАНГМЬЕ
SAPRR
Условия и ограничения при привлечении частного капитала: пример концессии автомобильных дорог во Франции
Финансирование технического обслуживания автодорог
11 ч 00 Г-н ОДОКИ,
Университет Бирмингема,
Великобритания
Принципы финансирования затрат за счет потребителей
14 ч 00 Г-н ПРИОЛЬ,
Управление наземным транспортом
Реализация проекта: какую отдачу ожидать?
Обсуждение
16 ч 00 Форум
Положение с автодорожными фондами в разных странах и связанные с этим инициативы
18 ч 00 **Обсуждение вместе с участниками**
Привлечение в различном контексте частных компаний

суббота 25 июня (утро)

Параллельная работа в группах

9 ч 00
- политика в области тарифов: гипотезы и моделирование ситуации
- оценка потребностей, инструментов научных исследований и управления

понедельник 26 июня

Финансирование обслуживания автодорог: введение платы за дороги и другие способы финансирования

9 ч 00 Г-н ИДОССУ
Консультант, BICI, Буркина-Фасо
Анализ опыта введения платы за дороги в Африке
11 ч 00 Г-н БРУШЕТТ
Финансирование дорог с неинтенсивным движением
12 ч 30 *Окончание работы*

Подведение итогов: целостность и успех различных источников финансирования и управление ими

9 ч 00 Условия успеха
Недостатки Автодорожных фондов
14 ч 00 **Круглый стол**
- критерии оценки результатов технического обслуживания дорог
- прозрачность и эффективность Автодорожных фондов
17 ч 00 Оценка итогов семинара
17 ч 30 *Окончание рабочего дня*
Данный семинар включает в себя:
- теоретические аспекты различных способов финансирования и их эффективности,
- Доклады о научных исследованиях и рекомендации в рамках IGR,
- Рассмотрение примеров методов управления в различных странах
- Участие финансовых игроков и их цели,
- Работа в группах,
- Обсуждения различных точек зрения и выявление полезного опыта