

El Modelo HDM-4

El sistema de desarrollo y gestión de carreteras Público

Ingenieros con experiencia en mantenimiento de carreteras y que cuenten con bases en economía. Economistas o planificadores que tengan un buen conocimiento de los problemas de mantenimiento de carreteras.

Los participantes deben ser solventes en la operacion de computadores personales bajo Windows, y en particular conocer la utilizacion del programa Excel.

Objetivos

Este ciclo tiene por objeto formar a los equipos que estarán encargados de utilizar el modelo y sus resultados en distintos países.

Al final del período de prácticas, los participantes conocerán los fundamentos teóricos del modelo HDM-4 y sabrán utilizarlo para:

- determinar una estrategia óptima de mantenimiento de carreteras,
- establecer programas de inversion
- comparar las distintas alternativas de un proyecto.

París	Martes 7 de junio - viernes 18 de junio de 2010 (sesion en frances)	Inscripciones: Telf.: 01.44.58.28.27 Fax: 01.44.58.28.30	Sesión n° 49030	5.500 € HT + IVA Almuerzos incluidos
	Martes 15 de noviembre – viernes 26 de noviembre (sesion en ingles)		Sesion n° 49031	

Coordinación: M. Pierre JOUBERT/ *LCPC*

Organizacion : *Mme Severine BEAUNIER / Ponts Formation Edition*

Semana 1 CONFERENCIAS :

El rol del HDM en la gestión de las redes de caminos

El modelo: datos necesarios, funcionalidades

El análisis económico en el HDM-4, la modelizacion de la degradación de las carreteras, los impactos del tráfico y las condiciones de congestion.

Los costes de operacion de los vehículos, como calibrar el modelo, cómo trabajar con HDM-4

Semana 2 : TRABAJOS PRÁCTICOS Y EJEMPLOS de UTILIZACIÓN

Determinación de estrategias óptimas.

Calibracion, carreteras no pavimentadas, construccion de nuevos carriles en carreteras existentes.

Determinación de un programa plurianual. Protección de los datos, bases múltiples.

El coste de la formación no incluye la licencia HDM-4, el transporte, el alojamiento y las cenas.