

Systèmes d'information pour la gestion et l'exploitation des routes

Ce cycle de 10 jours aborde l'ensemble des problèmes liés à la mise en place d'un système d'information pour la gestion des routes. Il s'attache en particulier à :

- dégager les principaux concepts de l'informatisation des activités routières,
- traiter concrètement les aspects techniques et l'apport des nouvelles technologies,
- proposer une démarche pragmatique pour aider le gestionnaire à formaliser ses besoins et à concevoir un système d'information viable..

A la fin du cycle, les participants :

- connaîtront les caractéristiques et conditions d'utilisation des différents outils,
- sauront spécifier leurs besoins en fonction de leur contexte spécifique.

29/11/2010 > 10 jours

Paris

5 000€

Déjeuners inclus

Code 40024

■ Organisation

Laurène PULLIAT

Metratech

■ Coordination

Philippe LEPERT

LCPC

Joël PALFART

Consultant

■ Inscriptions

Tél : +331 4251 6111

Fax : +331 4251 6131

Public

Décideurs ayant à définir dans leur pays une organisation en charge de la gestion des routes et à spécifier les fonctions ou les outils informatiques à mettre en œuvre dans ce cadre.

lundi 29 novembre

■ 9h30 Accueil des participants

■ 10h00 **Olivier GLEIZES CETE**
Méditerranée

Identification et représentation d'un réseau routier

Méthodes d'identification des réseaux routiers en France

Construction et mise à jour d'un référentiel de localisation

Modes de localisation des données routières

Fin de la journée à 17h30

mardi 30 novembre

■ 9h30 **Olivier GLEIZES CETE**
Méditerranée

Exploitation des données routières

Gestion de la base de données routières : création du catalogue de données, etc.

Production de cartes, diagrammes et schémas itinéraires

Travaux pratiques sur les logiciels ROUTEN, CARTEN et SILLAGE

Fin de la journée à 17h30

mercredi 1^{er} décembre

■ 9h30 **Eric DELAHAYE DIR Nord**

Gestion des ouvrages d'art

Evaluation des ouvrages d'art

Choix d'une politique d'entretien et programmation des travaux

Illustration avec le logiciel LAGORA

Fin de la journée à 17h30

jeudi 2 décembre

■ 9h30 **Pierre JOUBERT Consultant**

Présentation du modèle HDM 4

Présentation générale du modèle

Dégradation des routes bitumineuses,

Coûts d'exploitation des véhicules,

Ex d'utilisation n°1 : Analyse de stratégies

Ex d'utilisation n°2 : Analyse de projet

Modalités de diffusion et d'assistance.

vendredi 3 décembre

■ 9h30 **Philippe LEPERT LCPC**

Recueil de données routières

Principes du recueil d'informations sur

les routes, méthodes et appareils

utilisés

Recueil et traitement de données routières

Constitution et gestion d'une base de

données sur le recueil automatique

lundi 6 décembre

■ 9h30 **Philippe LEPERT LCPC**

Gestion de l'entretien routier

Méthodes d'évaluation et d'aide à la

programmation des travaux d'entretien

mardi 7 décembre

■ 9h30 **Philippe LEPERT LCPC**

Gestion de l'entretien routier

Illustration avec GIRR, logiciel du réseau

technique français

Analyse des stratégies d'entretien

Illustration avec HDM

Fin de la journée à 17h30

mercredi 8 décembre

■ 9h30 **Joël PALFART Consultant**

Systèmes d'information routiers (SIR) et bases de données routières : les concepts
Les objectifs d'un système d'information routier

La localisation des données routières : bornage routier et localisation spatiale, latéralisation, référentiel de localisation

mercredi 8 décembre (suite)

■ 9h30 **Joël PALFART Consultant**

La modélisation des données routières : objets routiers ponctuels et linéaires, modèles génériques et modèles spécialisés, exemples de structures de données routières

La gestion et la réutilisation des données dans le temps : métadonnées, lots de données et entrepôt.

Les échanges de données routières : normes, formats, règles d'échange et d'administration de données

jeudi 9 décembre

■ 9h30 **Joël PALFART Consultant**

Composition et fonctionnement d'un SIR

Composants d'un système d'information routier : logiciels génériques et logiciels spécialisés

Conception et gestion du référentiel de localisation

Système de gestion de la BDR

Acquisition automatisée de données : chaussées, équipements, trafic...

Démarche de conception d'un SIR : référentiel, base de données routières, applications métiers...

vendredi 10 décembre

■ 9h30 **Joël PALFART Consultant**

Impact des technologies nouvelles sur la performance des SIR

Les systèmes d'information géographique (SIG)

Le positionnement par satellite (GPS)

La cartographie dynamique sous internet

Les ordinateurs de terrain

Exemple de système d'information routier

Architecture technique et fonctionnelle

Logiciel de gestion du référentiel de localisation (linéaire et géographique)

Logiciel (à base de SIG) de gestion de la

BDR et état de l'art du marché

Déroulement du projet de conception et

de mise en place

Fin des journées à 17h30

