

# Управление движением и эксплуатация дорог

## Международный цикл лекций

### Слушатели

Руководители и начальники подразделений:

- органов местного самоуправления, отвечающие за дорожное движение, эксплуатацию дорог и управление инфраструктурой,
- промышленных отраслей, деятельность которых связана с созданием и использованием информации на дорогах,
- специализированных частных и государственных проектных бюро,
- автодорожных компаний,
- национальных служб, отвечающих за дорожную информацию: полиция, жандармерия, министерства строительства объектов транспорта и связи.

### Цели

Организация сбора и использования необходимых данных,

Знакомство и применение полезных методов,

Выбор и внедрение наиболее подходящей модели,

Знакомство с необходимыми инструментами (перекресток со светофором, различные информационные щиты, CIR,...) с целью способствования при их внедрении и при принятии решений,

Организация развития информации на дорогах, а также обмен информацией между всеми участниками процесса.

|              |                                                    |                                                          |                            |                                     |
|--------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| <b>Париж</b> | <b>С понедельника 9 мая по пятницу 20 мая 2011</b> | Запись :<br>Тел.: +331 4251 6116<br>Факс: +331 4251 6131 | <b>Сессия<br/>n° 41005</b> | 5 150 € + НДС<br>Включая<br>завтрак |
|--------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|

Координаторы: Г-н Симон КОЭН / INRETS / MTETM

Г-н Жак НУВЬЕ / CERTU

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

### 9 мая

#### Основные понятия инжиниринга

Основные микроскопические переменные и приложения  
Основные концепции автодорожного движения  
Возможность и уровень обслуживания различных категорий сетей  
Время в пути и различные приложения

Г-н КОЭН

### 10 мая

#### Сбор данных

Обзор методов сбора данных:  
классические (анкетирование и т.д....)

Г-н БАЙЕ  
СЕТЕ Юго-Запада

#### Сбор данных

Обзор методов сбора данных:  
Новые методы (применяемые средства телекоммуникации: обзор и перспективы, канал SIREDO и его использование, обработка изображений движения)

Г-н БУР  
СЕТЕ Востока

### 11 мая

#### Дорожная информация

Г-н БАТАК  
DSCR  
Г-н ПЕРОННИ  
CNIR

### 120 мая

#### Инжиниринг движения в городе

Управление спросом в городе  
Возможные стратегии и организационные стратегии  
План управления движением  
Управление происшествиями  
Эксплуатация дорог и ее организация

Г-н МЮРАР  
СЕТЕ г. Лион

### 13 мая

#### Эксплуатация пригородными сетями

Управление сетью  
Управление подъездными путями  
Регулирование скорости  
Автоматическое обнаружение аварий  
Управление происшествиями и реагирование

Г-н КОЭН

### 16 мая

#### Информационные сигналы

- стационарные информационные сигналы

Г-н МАКЛУФИ  
DSCR

#### Информационные сигналы

- изменяющиеся информационные сигналы

Г-н НУВЬЕ

### 17 мая

#### Инжиниринг движения в городе

Управление перекрестками со светофорами  
Различные системы, внедрение различных функциональных возможностей, инструменты  
Использование дорожно-транспортной сети : различные способы использования  
Парковка  
Борьба с вредным воздействием на окружающую среду

#### Взгляд в будущее

Г-н НУВЬЕ

### 18 мая

#### Осмотр дорожного парка Нантерр

Управление дорожным движением на дорожно-транспортной сети Парижа

Транспортная сеть Парижа

#### Осмотр дорожного парка Лютеция

Управление дорожным движением на дорожно-транспортной сети Парижа

Транспортная сеть Парижа

### 208 мая

#### Оценка и диагностика

Картография движения: инструмент глобальной диагностики  
Оценка ущерба  
« Метод 12 этапов » : общие положения и пример применения  
Практика использования сбора данных

Г-н КОЭН