

Организация и регулирование портовой концессии

Международный цикл лекций

Слушатели

Данный цикл предназначен для руководителей портовых предприятий, сталкивающихся с необходимостью налаживания партнерских отношений в области деятельности порта.

Руководители предприятий, кандидаты, планирующие налаживание партнерских связей.

Цели

По окончании семинара участники научатся:

- понимать основные аспекты сотрудничества между государственными и частными компаниями,
- оценивать распределение рисков между сторонами,
- планировать и оценивать инвестиции,
- организовывать тендер и составлять контракт концессии,
- регулировать соответствующими способами отношения с концессионером в течение всего срока действия контракта.

Париж	С понедельника 23 по пятницу 27 мая 2011	Запись: Тел.: +331 4251 6111 Факс: +331 4251 6131	Сессия n°41006	3 850 € + НДС Включая завтрак
--------------	---	---	---------------------------	----------------------------------

Координаторы: г-н Гюстав Де МОНИ / *Консультант*

Г-н Лоран ТОРРАНС / *Axelcium*

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

<u>понедельник 23 мая</u>	<u>среда 25 мая</u>	<u>четверг 26 мая</u>
Основные тенденции морских перевозок. Особенности открытия портов в рамках партнерства государственных и частных компаний Историческая перспектива Злободневные проблемы и трудности Г-н Де МОНИ вторник 24 мая Партнерство государственных и частных компаний - Роль руководства порта и необходимость в посреднике - Формы участия частного бизнеса Г-н Де МОНИ Анализ контрактов концессии Связь с правовой базой Права и обязанности сторон Юридическая безопасность Решение спорных вопросов и внесение изменений в контракт Г-н ПУАТУ, Порт г. Гавр	Планирование инвестиций Процесс портового планирования Прогнозирование интенсивности движения Оценка инвестиций в работу порта Техническая/ экономическая/ финансовая оценка Оценка воздействия на окружающую среду Оперативная и коллективная оценка Определение проекта и ТЭО Определение проекта Основные моменты технико-экономического обоснования (ТЭО) Г-н Де МОНИ Окончание работы над контрактом Определение рисков Ведение переговоров Окончательное соглашение Г-н КУЗЕН Gide Loyrette Nouel	Презентация портовых объектов и устройство порта г. Гавр IPER г. Гавр пятница 27 мая Регуляторный подход к партнерству государственных и частных компаний в области портовой деятельности Особенности партнерства между государственными и частными компаниями с финансовой точки зрения Анализ трудностей Основы финансового и регуляторного инжиниринга Г-н ТОРРАНС Axelcium Моделированный инжиниринг и финансовое регулирование Риски, которым подвергаются государственные и частные компании Проект портовой инфраструктуры в сотрудничестве государственных и частных организаций Г-н ТОРРАНС