

Функциональный анализ и управление рисками

Слушатели

Застройщики и Руководители проектов по созданию инфраструктуры или транспортных систем

Лица, принимающие решения в области качества услуг и/или управления рисками

Советники министерств или консультанты по вопросам транспортных проектов, эксперты в области управления рисками.

Цели

Оценка преимуществ систематического и функционального подхода для определения потребностей и достижения консенсуса,

Знакомство с новыми подходами управления рисками, основанными на принципах глубинной защиты, и их применение в сложных системах (например, в железнодорожных перевозках).

Париж	С понедельника 6 по пятницу 10 июня 2011	Запись: Тел.: +331 4251 6116 Факс: +331 4251 6131	Сессия n° 41007	3 850 € + НДС Включая завтрак
-------	--	---	--------------------	----------------------------------

Координаторы: Г-жа Катрин ЛАВАЛЬ / Консультант APTE SYSTEM - Г-н Ален КУЕНТЕ / RATP

Руководитель проекта: [M. LAVAL / Консультант](#)

6 июня

Функциональный и стоимостный анализ и их инструменты (1-я часть)

Краткая история и основные принципы.

- Преимущества метода определения потребностей и выбора концепции, особенно на начальном этапе.
- Поиск консенсуса между качеством оказываемых потребителям услуг и экономической выгоды.

Определение потребностей и проблемы

- Составление функционального технического задания: для кого, для чего, вместе с кем?
- Применение системного подхода для овладения новыми знаниями и введения новшеств.
- Как гарантировать предоставление услуг системы, оборудования, организации или информационной системы.
- Понимание, формулирование и выстраивание приоритетов потребностей и проблем с точки зрения различных участников рынка.

Иллюстрации: автодорожная, портовая и железнодорожная отрасли

Г-жа ЛАВАЛЬ

7 июня

Функциональный и стоимостный анализ и их инструменты (2-я часть)

Краткая история и основные принципы.

- Инжиниринг комплексных систем: процессы, этапы, участники.
- Создание сценариев возможных решений.
- Объективные критерии оценки и выбор необходимых вариантов решений.
- Проведение качественного и экономического анализа (диагностики) и инструменты.
- Предупреждение рисков, связанных с окружающей средой и выбором концепции.

Иллюстрации: автодорожная, портовая и железнодорожная отрасли

Г-жа ЛАВАЛЬ

среда 8 июня

Управление рисками

- Что такое опасность? риск? безопасность? надежность?
- Строгое ведение управления рисками: предупреждение, оценка, снижение и контроль рисков.
- Определение политики управления рисками и ее реализация.
- От политики к методам и инструментам анализа: контроль показателей и факторов риска, количественный и качественный подход (предварительный анализ опасности или рисков, анализ видов аварий...).
- Отношение к риску и настроение.

Г-н ВАЛАНКОНЬ и г-н КУЕНТЕ

Глубинная защита (1-я часть)

Овладение принципами Глубинной защиты

- История и интерес понятия.
- Глобальный подход для понимания степени воздействия на человека, систему, предприятие, окружающую среду.
- Целенаправленность защиты и логика появления опасности в настоящее время.
- Степени допустимости рисков.
- Направления по предупреждению рисков, защите от них и сохранения стабильности.
- От принципов к способам защиты.

Г-жа ЛАВАЛЬ и Г-н КУЕНТЕ

пятница 10 июня

Глубинная защита (2-я часть)

Глубинная защита: метод и инструменты

- Как определить или спроектировать систему защиты.
- Моделирование: для кого, для чего?
- Анализ системы защиты: проведение, составление рекомендаций?
- Накопление опыта в виде создания информационной базы данных.

Синергия Функционального анализа и Глубинной защиты: четкое распределение ответственности между лицами, принимающими решения, руководителями проектов и экспертами.

Г-н КУЕНТЕ и г-жа ЛАВАЛЬ