

Информационные системы в управлении и эксплуатации автодорог

Слушатели

Лица, принимающие решения, касательно создания в своей стране автодорожных организаций, и определяющие необходимые для этого функции и компьютерные инструменты.

Цели

Данный цикл лекций рассчитан на 10 дней и рассматривает проблемы, связанные с созданием информационной системы по управлению дорогами. В частности, целью данного курса является:

- определить основные принципы компьютеризации автодорожной отрасли,
- обсудить технические аспекты и появление новых технологий,
- предложить прагматический подход, позволяющий руководителю формализовать свои потребности и разработать эффективную информационную систему.

По окончании цикла лекций участники:

- будут знать характеристики и условия использования различных инструментов,
- смогут четко формулировать свои потребности в зависимости от своих особых условий.

Париж	С понедельника 28 ноября по пятницу 9 декабря 2011	Запись: Тел.: +331 4251 6111 Факс: +331 4251 6131	Сессия n° 41024	5 150 € + НДС Включая завтрак
--------------	---	---	----------------------------	----------------------------------

Координаторы: Г-н Жоель ПАЛЬФАР / CETE Méditerranée
Г-н Пьер КОРРОЕН / CETE Normandie Centre

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

понедельник 28 ноября	пятница 2 декабря	среда 7 декабря
<p>Определение и представление автодорожной сети</p> <p>Метод определения автодорожных сетей во Франции Создание и обновление локализационной системы координат Способ локализации информации про автодороги</p> <p>Г-н КОРРОЕН</p>	<p>Управление техническим обслуживанием дорог</p> <p>Иллюстрация при помощи GIRR, компьютерной программы французской технической сети Анализ стратегий технического обслуживания, иллюстрация при помощи HDM</p> <p>Г-н ЛЕПЕР</p>	<p>Создание базы данных по автодорогам</p> <p>Типы и состав дорожных объектов Выбор способа локализации Последствия изменения системы координат Пример проектирования базы данных</p> <p>Г-н ПАЛЬФАР CETE Méditerranée</p>
<p>вторник 29 ноября</p> <p>Сбор автодорожной информации</p> <p>Принципы сбора информации о дорогах Используемые методы и оборудование</p> <p>Г-н ЛЕПЕР</p>	<p>понедельник 5 декабря</p> <p>Использование автодорожной информации</p> <p>Управление базой данных по автодорогам (создание каталога данных...) Производство карт, диаграмм и маршрутных схем Практическая работа в программах ROUTEN, CARTEN и SILLAGE</p> <p>Г-н КОРРОЕН</p>	<p>Архитектура SIR</p> <p>Г-н ПАЛЬФАР</p>
<p>среда 30 ноября</p> <p>Сбор и обработка автодорожной информации</p> <p>Создание и управление базой данных автоматического сбора информации</p> <p>Г-н ЛЕПЕР</p>	<p>вторник 6 декабря</p> <p>Компьютерное управление инженерными сооружениями</p> <p>Оценка инженерных сооружений Выбор политики технического обслуживания и планирование работ Иллюстрация при помощи программы IQQA</p> <p>Г-н СЮДРЕ</p>	<p>четверг 8 и пятница 9 декабря</p> <p>Организация обмена базами данных</p> <p>Управление информацией во времени Утверждение информации Повторное использование старых баз данных Правила обмена базами данных</p> <p>Г-н ПАЛЬФАР</p>
<p>четверг 1 декабря</p> <p>Управление техническим обслуживанием дорог</p> <p>Методы оценки и планирования работ по техническому обслуживанию</p> <p>Г-н ЛЕПЕР</p>		<p>Организация обмена новыми компьютерными и геомагическими технологиями</p> <p>Программные пакеты SIG Спутниковое позиционирование GPS Публикование карт в Интернете Перспективы автодорожных баз данных</p> <p>Г-н ПАЛЬФАР</p>
		<p>Оценка семинара</p> <p>Г-н ЛАВАЛЬ</p>