

Analisis funcional y control de riesgos

Ciclo internacional

Publico

Propietarios y responsables de proyectos de infraestructura o de sistemas de transporte
Decisores a cargo de definir políticas de calidad de servicio y/o de control de riesgos
Consejeros de Ministerios, consultores para proyectos de transporte y expertos en gestión de riesgos

Objetivos

Evaluar los aportes de un enfoque sistémico y funcional para la especificación de las necesidades y para la obtención de consensos.
Conocer los aportes innovantes de la gestión de riesgos, basados en el concepto de la defensa en profundidad y su aplicación a sistemas complejos (transportes ferroviarios, por ejemplo)

Paris	Lunes 11 a viernes 15 de junio de 2012	Inscripciones : Tél : +331 4251 6116 Fax : +331 4251 6131	Sesion n° 42009	4 000 € + IVA Almuerzos incluidos
--------------	---	---	----------------------------	--

Coordinacion : Mme Catherine LAVAL / Consultor APTÉ SYSTEM - M. Alain COINTET / RATP
Organizacion : [M Florent STREIFF / Metrtech](#)

Lunes 11 & 12 de junio

Proceso y herramientas del analisis funcional y el analisis de valor (1ª parte)

Historia sucinta y principios fundamentales.

- Contribuciones del método en particular en la fase preliminar de expresión de las necesidades y de elección de concepto.

Asociar la calidad de servicios prestados a los usuarios y la búsqueda de ganancias económicas.

Expresión de necesidades y restricciones

- Establecer un pliego de condiciones funcional: ¿para quién, para hacer que, con quienes?

- Explotación del enfoque sistémico para controlar e innovar.

- Cómo expresar los servicios esperados de un sistema, de un equipamiento, de una organización o de un sistema de información.

- Entender, formular y jerarquizar las necesidades y restricciones para las distintas partes involucradas.

Ejemplos en sectores de carreteras, portuarios y ferroviarios

Mme. LAVAL

Miercoles 13 de junio

Proceso y herramientas del analisis funcional y el analisis de valor (2ª parte)

Historia sucinta y principios fundamentales

- Ingeniería de sistemas complejos: ¿qué procesos, qué etapas, qué protagonistas?

- Establecer situaciones de soluciones posibles.

- Disponer exactamente de criterios objetivos de evaluación y elección de las soluciones "justo necesarias".

- Planteamiento y herramientas de diagnósticos cualitativos y económicos.

- Anticipar los riesgos vinculados al medio ambiente y a las elecciones de concepción.

Ilustraciones: ámbitos de carreteras, portuarios y ferroviarios

Mme. LAVAL

Jueves 15 de junio

El control de los riesgos

¿- Que es un peligro? ¿un riesgo? ¿la seguridad?

- El rigor del proceso de control de los riesgos: anticipación, evaluación, reducción y control de los riesgos.

- Definir una política de control de los riesgos y su implementación.

- De la política a las técnicas y herramientas de análisis: seguimiento de precursores e indicadores, enfoques cualitativos o cuantitativos (análisis preliminar de peligro o riesgos, análisis de modos de fallos...).

La cultura del riesgo y el estado de ánimo.

M. VALANCOGNE y M. COINTET

La defensa en profundidad (1ra parte)

Apropiación del concepto "Defensa en profundidad "

- Antecedentes e interés del concepto.

- Un enfoque global para el control de efectos finales sobre el hombre, el sistema, la empresa, el medio ambiente.

- Finalidades de defensa y lógica de generación de los peligros.

- Los niveles de aceptabilidad de los riesgos.

Las líneas de prevención, protección y rescate

- Los principios y los medios de defensa.

Mme LAVAL y M. COINTET

Viernes 15 de junio

La defensa en profundidad (2da parte)

Defensa en profundidad: proceso y herramientas

- Cómo identificar o concebir un sistema de defensa.

- Modelización: ¿¿para quién, para hacer que ?

- Diagnóstico de un sistema de defensa: ¿ como llevarlos a cabo, y qué recomendaciones extraer de ellos?

- Capitalizar en forma de referenciales.

Sinergia de los enfoques Análisis Funcional y Defensa en profundidad: clarificación de las distintas responsabilidades de los decisores, de los jefes de proyectos y de los expertos y consultores.

M. COINTET y Mme LAVAL