

El Modelo HDM-4

El sistema de desarrollo y gestión de carreteras Público

Ingenieros con experiencia en mantenimiento de carreteras y que cuenten con bases en economía. Economistas o planificadores que tengan un buen conocimiento de los problemas de mantenimiento de carreteras.

Los participantes deben ser solventes en la operación de computadores personales bajo Windows, y en particular conocer la utilización del programa Excel.

Objetivos

Este ciclo tiene por objeto formar a los equipos que estarán encargados de utilizar el modelo y sus resultados en distintos países.

Al final del período de prácticas, los participantes conocerán los fundamentos teóricos del modelo HDM-4 y sabrán utilizarlo para:

- determinar una estrategia óptima de mantenimiento de carreteras,
- establecer programas de inversión
- comparar las distintas alternativas de un proyecto.

París	Martes 4 de junio - viernes 15 de junio de 2012 (sesión en francés)	Inscripciones: Telf.: 01.44.58.28.27 Fax: 01.44.58.28.30	Sesión n° 42027	5.800 € HT + IVA Almuerzos incluidos
	Martes 12 de noviembre – viernes 23 de noviembre (sesión en inglés)		Sesión n° 42028	

Coordinación: M. Pierre JOUBERT/ LCPC

Organización : Sr Laurent Deschryver / Ponts Formation Edition

Semana 1 CONFERENCIAS :

El rol del HDM en la gestión de las redes de caminos

El modelo: datos necesarios, funcionalidades

El análisis económico en el HDM-4, la modelización de la degradación de las carreteras, los impactos del tráfico y las condiciones de congestión.

Los costes de operación de los vehículos, como calibrar el modelo, cómo trabajar con HDM-4

Semana 2 : TRABAJOS PRÁCTICOS Y EJEMPLOS de UTILIZACIÓN

Determinación de estrategias óptimas.

Calibración, carreteras no pavimentadas, construcción de nuevos carriles en carreteras existentes.

Determinación de un programa plurianual. Protección de los datos, bases múltiples.

El coste de la formación no incluye la licencia HDM-4, el transporte, el alojamiento y las cenas.