

Организация и регулирование портовой концессии

Международный цикл лекций

Слушатели

Данный цикл предназначен для руководителей портовых предприятий, сталкивающихся с необходимостью налаживания партнерских отношений в области деятельности порта.

Руководители предприятий, кандидаты, планирующие налаживание партнерских связей.

Цели

По окончании семинара участники научатся:

- понимать основные аспекты сотрудничества между государственными и частными компаниями,
- оценивать распределение рисков между сторонами,
- планировать и оценивать инвестиции,
- организовывать тендер и составлять контракт концессии,
- регулировать соответствующими способами отношения с концессионером в течение всего срока действия контракта.

Париж	С понедельника 21 по пятницу 25 мая 2012	Запись: Тел.: +331 4251 6111 Факс: +331 4251 6131	Сессия n°42005	4 000 € + НДС Включая завтрак
--------------	---	---	---------------------------	----------------------------------

Координаторы: г-н Гюстав Де МОНИ / *Консультант*

Г-н Лоран ТОРРАНС / *Axelcium*

Руководитель проекта: [Г-н Жан-Оливье ЛАВАЛЬ / Консультант - Ponts Formation Edition](#)

<u>понедельник 21 мая</u>	<u>среда 23 мая</u>	<u>четверг 24 мая</u>
<p>Основные тенденции морских перевозок.</p> <p>Особенности открытия портов в рамках партнерства государственных и частных компаний</p> <p>Историческая перспектива Злободневные проблемы и трудности</p> <p>Г-н Де МОНИ</p> <p>вторник 22 мая</p> <p>Партнерство государственных и частных компаний</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роль руководства порта и необходимость в посреднике - Формы участия частного бизнеса <p>Г-н Де МОНИ</p> <p>Анализ контрактов концессии</p> <p>Связь с правовой базой Права и обязанности сторон Юридическая безопасность Решение спорных вопросов и внесение изменений в контракт</p> <p>Г-н ПУАТУ, Порт г. Гавр</p>	<p>Планирование инвестиций</p> <p>Процесс портового планирования Прогнозирование интенсивности движения</p> <p>Оценка инвестиций в работу порта Техническая/ экономическая/ финансовая оценка Оценка воздействия на окружающую среду Оперативная и коллективная оценка</p> <p>Определение проекта и ТЭО Определение проекта Основные моменты технико-экономического обоснования (ТЭО)</p> <p>Г-н Де МОНИ</p> <p>Окончание работы над контрактом</p> <p>Определение рисков Ведение переговоров Окончательное соглашение</p> <p>Г-н КУЗЕН Gide Loyrette Nouel</p>	<p>Презентация портовых объектов и устройство порта г. Гавр</p> <p>IPER г. Гавр</p> <p>пятница 25 мая</p> <p>Регуляторный подход к партнерству государственных и частных компаний в области портовой деятельности</p> <p>Особенности партнерства между государственными и частными компаниями с финансовой точки зрения Анализ трудностей Основы финансового и регуляторного инжиниринга</p> <p>Г-н ТОРРАНС Axelcium</p> <p>Моделированный инжиниринг и финансовое регулирование</p> <p>Риски, которым подвергаются государственные и частные компании Проект портовой инфраструктуры в сотрудничестве государственных и частных организаций</p> <p>Г-н ТОРРАНС</p>