

Avec le développement des transports apparaissent de nouveaux usages et risques, mais aussi une moindre acceptabilité du risque. De la connaissance des comportements et des phénomènes en interaction, à la formation des acteurs, en passant par des aménagements préventifs, intégrer les enjeux et les moyens d'action permet de définir une réelle politique de sécurité, tant en interurbain qu'en urbain.

IDENTIFIER les problèmes de sécurité ; **ORIENTER** et coordonner les travaux des experts ; **ÉVALUER** la pertinence des solutions proposées ; **ORGANISER** et gérer les actions de sécurité routière.

Public

Elus et décideurs ; Ingénieurs, responsables et techniciens des services techniques des collectivités territoriales et services déconcentrés de l'Etat ; Responsables circulation, sécurité des sociétés d'autoroutes ; Responsables de police et de la gendarmerie chargés de la circulation

Architectes et aménageurs ; Bureaux d'études et universitaires dans le domaine de la sécurité routière ; Enseignants et secteur associatif.

Coordination

[Catherine Barot](#)
Metratech

Responsables pédagogiques

Nicole MUHLRAD / IFSTTAR - MEDDTL
Frédéric MURARD / CERTU
Pierre TOULOUSE / DIT - MEDDTL

Inscriptions

Tél : +331 4251 6111
Fax : +331 4251 6131

Mardi 12 novembre

■ **1 – Concepts de sécurité routière**

■ **Pierre VAN ELSLANDE / IFSTTAR**

- Analyse des accidents
- Multifactorialité des dysfonctionnements

■ **Farida SAAD / IFSTTAR**

- Comportement de l'utilisateur : relations entre comportement et environnement

Mercredi 13 novembre

■ **Jean-Yves LE COZ / Renault**

- Rôle du véhicule dans les accidents : sécurité primaire et secondaire

■ **2 – Principes d'action sur le comportement**

■ **Marie-Chantal JAYET / IFSTTAR**

- Stratégies de contrôle réglementaire et répressif
- Instruments logistiques et indicateurs de pilotage des contrôles policiers

■ **Patricia DELHOMME / IFSTTAR**

- Les campagnes de prévention en sécurité routière peuvent-elles être efficaces ?

Jeudi 14 novembre

■ **Jean-Pascal ASSAILLY / IFSTTAR**

- Éducation et formation des usagers

■ **Farida SAAD**

- Ergonomie routière

Vendredi 15 novembre

■ **3 – Les bases de la décision d'action : diagnostic, évaluation et outils techniques**

■ **Sylvain LASSARRE / IFSTTAR**

- Notions de risque : l'état des connaissances sur le risque routier, usagers dits vulnérables
- Méthodes d'analyse du risque

■ **Jean-François DURAND / CETE Ile de France**

- Outils d'analyse du risque : données statistiques et autres
- Bases de données nationales
- L'exemple de CONCERTO en France

Lundi 18 novembre

■ **Nicole MUHLRAD**

- Management de la sécurité routière : tâches, utilisation des outils méthodologiques de diagnostic, formes de programmation, organisation institutionnelle

■ **Sylvain LASSARRE**

- Méthodes d'évaluation de l'action
- Evaluation qualitative des mesures de sécurité

Mardi 19 novembre

■ **4 – Sécurité routière et aménagement**

■ **Pierre TOULOUSE**

■ **4.1 – Critères d'appréciation de l'insécurité d'une route**

- Infrastructure et sécurité
- Cinématique et sécurité

■ **4.2 – Routes interurbaines**

- Carrefour, tracés
- Abords, équipements

Mercredi 20 novembre

■ **4.3- Milieu Urbain**

■ **Hubert TREVE / CERTU**

- Enjeux de la sécurité routière propres au milieu urbain
- Prise en compte de la sécurité routière dans les PDU : approche et méthode
- Hiérarchisation du réseau des voies urbaines
- Le CSPR, une méthode de Contrôle de Sécurité des Projets Routiers

■ **Franck MONTI / CETE Méditerranée**

- Aménagement des voies secondaires
- Les transports collectifs

■ **Josiane LAVILLE / CETE de Lyon**

- Les modes doux (vélo et marche)

Jeudi 21 novembre

■ **Bertrand DEBOUDT / C.E.T.E. Nord-Picardie**

- Traversées d'agglomérations

■ **Jean-Luc REYNAUD / CERTU-VOI/CGR**

- Aménagement des voies principales

Vendredi 22 novembre

■ **Visite sur site le matin**

■ **5 – Management de la sécurité routière**

■ **Nicole MUHLRAD**

- Composition et structure des politiques nationales et locales de sécurité routière : Acteurs, Processus de programmation, Besoin d'organisation institutionnelle, Présentation de cas d'une politique nationale de sécurité routière