

# El mantenimiento de carreteras y su gestión

## Seminario internacional

### Público

Cuadros responsables de definir políticas de mantenimiento y de evaluar sus efectos e impactos económicos.  
Personas responsables del mantenimiento de carreteras a nivel territorial en estructuras privadas o públicas.

### Objetivos

- definir una política (estrategia) de mantenimiento de carreteras.
- programarlo en función de condiciones específicas y bajo restricciones financieras y técnicas (selecciones adaptadas), en un medio ambiente dado (estructura existente, condiciones naturales, objetivos de transporte y objetivos económicos)
- implementarlo con conocimiento de causa en una red de carreteras

<b>París</b>	<b>29 de setiembre al 10 de octubre de 2014</b>	Inscripciones: Telf.: +331 4251 6111 Fax: +331 4251 6131	<b>Sesión n° 45006</b>	€ 5 600 + IVA almuerzos incluidos
--------------	---	--	------------------------	--------------------------------------

Coordinación: M. Yves BROSEAUD / LCPC  
Organización : Mlle Virginie PAC / Metratech

<b>Semana 1</b>		
<p><b>Lunas</b></p> <p><b>La gestión del patrimonio en obras de arte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EL patrimonio obras de arte de un país. Su evolución - Su degradación.</li> <li>- Breve reseña de las patologías que afectan las obras</li> <li>¿¿- La necesidad de una política de mantenimiento, que supervisar? ¿¿Cómo supervisar? ¿¿Cómo explotar esta vigilancia? -</li> <li>- La política de mantenimiento: Los distintos niveles de su realización, la centralización de la información y del seguimiento.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>M. Daniel ESBRAU</b></p> <p><b>Martes</b></p> <p><b>Programación y ejecución:</b></p> <p>Funcionamiento de los paquetes estructurales de las carreteras y propiedades de los materiales</p> <p>Patologías de las calzadas, métodos de diagnóstico</p> <p><b>M. Yves BROSEAUD</b></p> <p><b>Miércoles y jueves</b></p> <p><b>El modelo HDM IV</b>, presentación del Modelo, análisis de las estrategias</p> <p style="text-align: right;"><b>Pierre JOUBERT</b></p>	<p><b>Viernes</b></p> <p><b>Organización de la gestión de carreteras en Francia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- los gestores de redes de carreteras</li> <li>- las políticas de mantenimiento y explotación</li> <li>- la información a los usuarios</li> <li>- la gestión de crisis</li> <li>- las leyes de descentralización administrativa</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Mme. Manuelle SALATHE</b></p> <p><b>Semana 2</b></p> <p><b>Lunes</b></p> <p><b>14h00</b></p> <p><b>Administración del mantenimiento de carreteras</b></p> <p>Investigaciones "SORCE" Programa RED Indicadores de fondos para el mantenimiento de carreteras</p> <p style="text-align: right;"><b>Armand DER Stepanian</b> <b>Jean Robert vale, ISTED</b></p>	<p><b>Martes</b></p> <p><b>Programación y ejecución (segunda parte):</b></p> <p>Mantenimiento corriente, estructural y superficial, técnicas disponibles, tendencias actuales. Control de calidad</p> <p style="text-align: right;"><b>M. Yves BROSEAUD</b></p> <p><b>Miércoles</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Visita técnica: LREP</b></p> <p><b>Jueves</b></p> <p><b>Los Mercados de mantenimiento de carreteras</b></p> <p>Contratos a objetivos de resultado o por mantenimiento de estándares o de niveles de servicio</p> <p style="text-align: center;"><b>M.. Jean-Jaques RAOUL</b></p> <p><b>Viernes</b></p> <p><b>Informática aplicada al mantenimiento de carreteras</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recolección de datos de estado de la carretera</li> <li>- Concepción de una base de datos de carreteras</li> <li>- Contribución de las modernas tecnologías geomaticas.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Joel PALFART</b></p> <p><b>Evaluación del Seminario</b></p> <p style="text-align: right;"><b>M. Jean Olivier LAVAL</b></p>