

# Ingeniería, modelización y regulación financiera en los proyectos de infraestructuras en asociación público-privado

## Ciclo internacional

### Público

Jefes de proyecto de organismos públicos y privados (patrocinadores, empresarios y Gobiernos).  
Financieros y juristas afectados por la financiación de proyecto (bancos, agencias de crédito...).

### Objetivos

- integrar todos los conceptos de la ingeniería financiera dándoles la ocasión de practicarlos en situación de simulación,
- profundizar en la sensibilidad de los modelos económicos y financieros a las distintas evoluciones susceptibles de ocurrir durante los proyectos.

|              |                                                  |                                                                |                       |                                     |
|--------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| <b>París</b> | <b>Lunes 20 al viernes 24 de octubre de 2014</b> | Inscripciones:<br>Telf.: +331 4251 6116<br>Fax: +331 4251 6131 | <b>Sesión n°45010</b> | 4 280€ + IVA<br>Almuerzos incluidos |
|--------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|

**Coordinación :** M. Dominica SCHWARTZ/ CERAS - ENPC

M. Laurent THORRANCE/ Axelcium

**Organization :** Mme Catherine BAROT / Metratche

| <b>lunes 20 de octubre</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>miércoles 22 de octubre</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>viernes 24 de octubre</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Introducción a los montajes APP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducción a los montajes en asociación entre los sectores público y privado</li> <li>- Presentación general de los estudios de caso</li> </ul> <p>Sr. THORRANCE</p> <p><b>Elaboración del modelo económico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Principios de elaboración de un modelo económico</li> </ul> <p>Sr. SCHWARTZ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducción a la modelización financiera sobre Excel</li> </ul> <p>Sr. THORRANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio de caso n°1: ejercicio de modelización financiera</li> </ul> <p>M. THORRANCE<br/>Mme. THEODON<br/>AXELCIUM</p> <p><b>martes 21 de octubre</b></p> <p><b>Estructuración de la ingeniería financiera de un proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducción a la ingeniería financiera de un proyecto APP</li> </ul> <p>Sr. COHEN<br/>BNP-PARIBAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estructuración de los montajes de tipo Project Finanzas</li> </ul> <p>La Sra. DERUE<br/>DEXIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estructuración de los montajes de tipo Export- Finance</li> </ul> <p>Sr. GIULIANI<br/>SOCIETE GENERAL</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuentes de financiación propuestas por las agencias multilaterales, bilaterales y comunitarias</li> </ul> <p>M. de GROMARD<br/>AFD</p> | <p><b>Principios de análisis financiero Corporate y elaboración de un modelo financiero</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Principios de análisis financiero de un proyecto APP por los cocientes</li> </ul> <p>M. THORRANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio de caso n°2: ejercicio de modelización financiera</li> </ul> <p>M. THORRANCE</p> <p><b>Coste del capital y evaluación de los activos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coste del capital</li> <li>- Método de evaluación de los activos de una sociedad</li> </ul> <p>Sr. COHEN<br/>BNP-PARIBAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio de caso n°3: ejercicio de modelización financiera</li> </ul> <p>M. THORRANCE<br/>Mme. THEODON</p> <p><b>jueves 23 de octubre</b></p> <p><b>Introducción a la ingeniería régulat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mecanismos financieros de reglamento</li> </ul> <p>M. SCHWARTZ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaboración de un sistema de información regulatoria</li> </ul> <p>M. THORRANCE</p> <p><b>Ejercicio de reglamento financiero según distintos posibles scenarii en el ciclo de vida de un proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio de caso n°4: ejercicio de regulación financiera, caso de una negociación en fase de montaje de proyecto</li> <li>- Estudio de caso n°5: ejercicio de regulación financiera renegociación a causa de cambio de legislación durante el período de construcción</li> </ul> <p>M. THORRANCE<br/>Mme. THEODON</p> | <p><b>Ejercicio de regulación financiera según distintos posibles escenarios en el ciclo de vida de un proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio de caso n°6: ejercicio de regulación financiera: renegociación a causa de modificación de las previsiones de la demanda al principio de explotación</li> <li>- Estudio de caso n°7: ejercicio de regulación financiera: renegociación a causa de "choque externo": caso de una devaluación</li> </ul> <p>Sr. THORRANCE<br/>La Sra. THEODON</p> <p><b>Profundizaciones y balance del seminario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Profundización de los conocimientos</li> <li>- Prueba de validación de los conocimientos</li> <li>- Corrección del QCM</li> </ul> <p>Sr. THORRANCE</p> <p><b>Cierre y evaluación</b></p> <p>Sr. LAVAL</p> |