

Seguridad Vial

Ciclo internacional

Público

Cargos electos y responsables.
Ingenieros, responsables y técnicos de los servicios técnicos de las colectividades territoriales y servicios descentralizados del Estado.
Responsables de la circulación y/o la seguridad de las sociedades de autopistas.
Responsables de policía de tráfico y de la gendarmería encargados de la circulación.
Sociedades de consultoría y universitarios en el ámbito de la seguridad vial. Profesores y sector asociativo.

Objetivos

Hacer balance de el estado de los conocimientos en el ámbito de la seguridad vial, en particular :
- Organizar mejor y administrar las acciones de seguridad vial.
- Definir mejor los problemas de seguridad.
- Orientar y coordinar los trabajos de los expertos.
- Evaluar la pertinencia de las soluciones propuestas.

París	lunes 12 al viernes 25 de noviembre de 2014	Inscripciones : Telf.:+331 4251 6116 Fax: +331 4251 6131	Sesión n°45014	5 600 €+ IVA Almuerzos incluidos
--------------	--	--	---------------------------	---

Coordinación : Sra. Nicole MUHLRAD / INRETS - MTETM
Sr. Nicolas NUYTTENS / CERTU
Sr. PierreTOULOUSE / DDE 28
Organización : [Sra Catherine BAROT / Metratch](#)

12 de noviembre	17 de noviembre	20 de noviembre
<p>1 – Conceptos de seguridad vial Los elementos sobre el análisis de los accidentes/multifactorialidad Sr. GIRARD – INRETS</p> <p>Comportamiento del usuario : relaciones entre comportamientos y medio ambiente Sra. SAAD – INRETS</p> <p>13 de noviembre</p> <p>Papel del vehículo en los accidentes : seguridad primaria y secundaria Sr. LE COZ – Renault</p> <p>2 – Principios de acción sobre el comportamiento</p> <p>* Estrategias de control reglamentario y represivo * Instrumentos logísticos e indicadores de control de los controles policiales Sra. JAYET – INRETS</p> <p>¿Las campañas de prevención en seguridad vial pueden ser eficaces? Sra. DELHOMME – INRETS</p> <p>14 de noviembre</p> <p>Educación y formación de los usuarios Sra. GRANIE – INRETS</p> <p>Ergonomía de carreteras Sra. SAAD</p>	<p>3 – bases de la decisión de acción: diagnóstico, evaluación y herramientas técnicas Concepto de riesgo : el estado de los conocimientos sobre el riesgo de carreteras, usuarios vulnerables Métodos de análisis del riesgo Sr. LASSARRE – INRETS</p> <p>Herramientas de análisis de riesgo : datos estadísticos y otros... - Bases de datos nacionales - el ejemplo de CONCERTO en Francia Sr. CHRISTIAN – CERTU</p> <p>18 de noviembre</p> <p>Métodos de diagnóstico : determinación de lo que está en juego y objetivos para la acción Las contribuciones al diagnóstico del análisis accidentológico - Complementariedad de los tres enfoques - Evaluación cualitativa de las medidas de seguridad Sra. MUHLRAD</p> <p>Métodos de evaluación de la acción Sr. LASSARRE</p> <p>19 de noviembre</p> <p>4 – Seguridad Vial y adaptación 4.1 - Criterios de valoración de la inseguridad de una carretera. Infraestructura y seguridad Cinemática y seguridad 4.2 - Carreteras interurbanas Cruces, trazados Accesos, equipamientos Sr. TOULOUSE</p>	<p>4.3 - Medio Urbano Recordatorio de lo que está en juego y los puntos clave Jerarquización de la red vial Adaptación de las vías de barrios Tomar en cuenta los peatones Sra. RENNESSON</p> <p>Adaptación de las vías principales Cruce de aglomeraciones CERTU</p> <p>21 de noviembre</p> <p>Consideración de las bicicletas Urbanismo y seguridad Sra. LAVILLE – CETE de Lyon</p> <p>Vías exclusivas Sr. TREVE – CERTU</p> <p>4.4 - Auditoría de proyectos : objetivos y principios Sr. TREVE</p> <p>22 & 23 de noviembre</p> <p>Visita in situ Sr. MASSE - DDE 28</p> <p>5 – Dirección de la Seguridad Vial Composición y estructura de las políticas nacionales y locales de seguridad vial : Protagonistas Proceso de programación Necesidad de organización institucional Presentación de caso de una política nacional de seguridad vial Sra. MUHLRAD</p>