

L'augmentation du trafic dans les infrastructures de transport, notamment en interurbain, augmente les risques en termes de qualité de service et de sécurité. Seule la mise en place d'outils de recueil de données permet d'évaluer chaque situation et définir des stratégies de régulation, de gestion dynamique des trafics et d'évolution maîtrisée des réseaux.

UTILISER les méthodologies pertinentes ; **CHOISIR** et mettre en place un modèle approprié ; **CONNAITRE** l'ensemble des outils adaptés (carrefour à feux, panneaux à messages variables, CIR,...) pour favoriser leur mise en place et aider à la décision ; **ORGANISER** le recueil et l'exploitation des données nécessaires, le développement de l'information routière et les échanges avec l'ensemble des acteurs concernés.

Ce stage a lieu à la Maison des Ponts, 15 rue de la Fontaine au Roi 75011 Paris

Public

Cadres et responsables opérationnels des :

- Collectivités locales chargées de la gestion de trafic, de l'exploitation de la route et de la gestion des infrastructures
- Secteurs industriels dont l'activité est liée à la création et à l'exploitation d'information routière
- Bureaux d'études publics et privés spécialisés
- Sociétés d'autoroutes
- Services nationaux responsables de l'information routière : police, gendarmerie, MTP

Lundi 1^{er} juin

■ Notions fondamentales d'ingénierie du trafic

■ Simon COHEN IFSTTAR/MEDDTL

- Variables de base microscopiques et applications
- Concepts fondamentaux de l'écoulement du trafic routier
- Capacité et niveaux de service des différentes catégories de réseaux
- Temps de parcours et applications diverses

Mardi 2 juin

■ Recueil de données

■ Christian FRANCOISE CETE du Sud-Ouest

- Panorama des méthodes de recueil de données : classiques (enquête, boucles, ...)

■ Recueil de données

■ Eric KLEIN CETE de l'Est

- Panorama des méthodes de recueil de données : nouvelles méthodes (télématic embarquée : apports et perspectives, chaîne SIREDO et ses applications, traitement d'images de trafic)

Mercredi 3 juin

■ Information routière

■ Frédéric ARNOLD CNIR

- L'information routière : quelle information, pour qui

■ Christian Paquet DIGITM

- Le système d'information pour l'information routière : du recueil à la diffusion numérique et à la publication Internet

Jeudi 4 juin

■ Ingénierie du trafic en milieu interurbain

■ Frédéric EVESQUE CETE de Lyon

- La maîtrise de la demande en milieu interurbain
- Stratégies possibles et stratégies d'organisation
- Plans de gestion de trafic
- Les missions de l'exploitation de la route et leur mise en œuvre

Vendredi 5 juin

■ Visite du PC de Nanterre

■ Voirie de Paris

- Régularisation d'une zone de trafic de la voirie de Paris

Lundi 8 juin

■ Exploitation des réseaux péri-urbains

■ Simon COHEN

- La gestion d'un réseau
- La régulation des accès
- La régulation des vitesses
- La détection automatique des Incidents
- La gestion des incidents et les interventions

Mardi 9 juin

■ Les apports de la signalisation

■ Alexis BACELAR CERTU

- Signalisation variable

■ Daniel LEMOINE CERTU

- Signalisation fixe

Mercredi 10 juin

■ Ingénierie de trafic en milieu urbain

■ Christophe DAMAS CERTU

- Gestion des carrefours à feux
- Les différents systèmes, l'intégration de certaines fonctionnalités, les outils
- L'usage de la voirie : les différents usages
- Le stationnement
- Le traitement des nuisances de la circulation

Regard sur le futur

Jeudi 11 juin

■ Visite de PC de Lutèce

■ Voirie de Paris

- Régularisation d'une zone de trafic de la voirie de Paris

Vendredi 12 juin

■ Evaluation et diagnostic

■ Simon COHEN

- La cartographie du trafic : un outil de diagnostic global
- L'évaluation des situations dégradées
- La « méthode en 12 étapes » : cadre général et exemple d'application
- Pratique de l'utilisation d'un recueil des données

Les journées commencent à 9h30 et se terminent à 17h30

Le séminaire aura lieu à la Maison des Ponts, 15 rue de la Fontaine au Roi 75011 Paris