

Avec le développement des transports apparaissent de nouveaux usages et risques, mais aussi une moindre acceptabilité du risque. De la connaissance des comportements et des phénomènes en interaction, à la formation des acteurs, en passant par des aménagements préventifs, intégrer les enjeux et les moyens d'action permet de définir une réelle politique de sécurité, tant en interurbain qu'en urbain.

IDENTIFIER les problèmes de sécurité ; **ORIENTER** et coordonner les travaux des experts ; **ÉVALUER** la pertinence des solutions proposées ; **ORGANISER** et gérer les actions de sécurité routière.

Public

Elus et décideurs ; Ingénieurs, responsables et techniciens des services techniques des collectivités territoriales et services déconcentrés de l'Etat ; Responsables circulation, sécurité des sociétés d'autoroutes ; Responsables de police et de la gendarmerie chargés de la circulation

Architectes et aménageurs ; Bureaux d'études et universitaires dans le domaine de la sécurité routière ; Enseignants et secteur associatif.

Lundi 16 novembre

1 – Concepts de sécurité routière

Pierre VAN ELSLANDE / IFSTTAR

- Analyse des accidents
- Multifactorialité des dysfonctionnements

Farida SAAD / IFSTTAR

- Comportement de l'usager : relations entre comportement et environnement

Mardi 17 novembre

Jean-Yves LE COZ / Renault

- Rôle du véhicule dans les accidents : sécurité primaire et secondaire

2 – Principes d'action sur le comportement

- Stratégies de contrôle réglementaire et répressif
- Instruments logistiques et indicateurs de pilotage des contrôles policiers

Patricia DELHOMME / IFSTTAR

- Les campagnes de prévention en sécurité routière peuvent-elles être efficaces ?

Mercredi 18 novembre

Jean-Pascal ASSAILLY / IFSTTAR

- Éducation et formation des usagers

Farida SAAD

- Ergonomie routière

Jeudi 19 novembre

3 – Les bases de la décision d'action : diagnostic, évaluation et outils techniques

Sylvain LASSARE / IFSTTAR

- Notions de risque : l'état des connaissances sur le risque routier, usagers dits vulnérables
- Méthodes d'analyse du risque

Jean-François DURAND / CETE Île de France

- Outils d'analyse du risque : données statistiques et autres
- Bases de données nationales
- L'exemple de CONCERTO en France

Vendredi 20 novembre

Nicole MUHLRAD

- Management de la sécurité routière : tâches, utilisation des outils méthodologiques de diagnostic, formes de programmation, organisation institutionnelle

Sylvain LASSARE

- Méthodes d'évaluation de l'action
- Evaluation qualitative des mesures de sécurité

Lundi 23 novembre

4 – Sécurité routière et aménagement

Pierre TOULOUSE

4.1 – Critères d'appréciation de l'insécurité d'une route

- Infrastructure et sécurité
- Cinématique et sécurité

4.2 – Routes interurbaines

- Carrefour, tracés
- Abords, équipements

Mardi 24 novembre

4.3- Milieu Urbain

Marine MILLOT / CETE Méditerranée

- Enjeux de la sécurité routière propres au milieu urbain
- Prise en compte de la sécurité routière dans les PDU : approche et méthode
- Hiérarchisation du réseau des voies urbaines
- Le CSPR, une méthode de Contrôle de Sécurité des Projets Routiers

Franck MONTI / CETE Méditerranée

- Aménagement des voies secondaires
- Les transports collectifs

Thomas JOUANNOT / CERTU

- Les modes doux (vélo et marche)

Mercredi 25 novembre

Bertrand DEBOUDT / C.E.T.E. Nord-Picardie

- Traversées d'agglomérations

Jean-Luc REYNAUD / CERTU-VOI/CGR

- Aménagement des voies principales

Jeudi 26 novembre

Visite sur site le matin

5 – Management de la sécurité routière

Nicole MUHLRAD

- Composition et structure des politiques nationales et locales de sécurité routière : Acteurs, Processus de programmation, Besoin d'organisation institutionnelle, Présentation de cas d'une politique nationale de sécurité routière

Les journées commencent à 9h30 et se terminent à 17h30